



MOZIONE

OGGETTO: STOP AUMENTO TARIFFE MUSA

I sottoscritti Consiglieri Comunali del M5S

PREMESSO CHE:

- Il 19 gennaio 2015, a seguito di procedura aperta ad evidenza pubblica, è stato affidato in concessione il servizio di gestione della sosta veicolare e delle attività connesse sulle aree del Comune di Novara e nelle strutture di via Solferino e di via Marconi, per la durata di anni 9, al R.T.I. tra le Società Sun S.p.a. e Parcheggi Italia S.p.a;
- con determinazione n. 6 del 18/02/2015 il Comune di Novara ha preso atto del subentro al raggruppamento temporaneo della Società Nord Ovest Parcheggi S.r.l.;

EVIDENZIATO CHE:

- l'amministrazione Canelli, nonostante gli annunci, manifestazioni di piazza e proclami mediatici sullo stop e cancellazione del MUSA nella passata campagna elettorale, nel maggio 2020 ha prorogato la concessione del servizio di gestione della sosta fino al 01.02.2032;
- in occasione della commissione dedicata, il gruppo M5S di Novara aveva già espresso forte disaccordo in merito alla scelta di prorogare la concessione, ritenendo opportuno invece un ritorno ad una gestione "in house" dei parcheggi, in maniera tale da governare un elemento strategico di forte interesse pubblico come quello del piano della sosta;
- le criticità evidenziate riguardavano anche gli aumenti nel tempo delle tariffe della sosta, sottoscritte nere su bianco dall'amministrazione Canelli nel relativo piano asseverato;

CONSIDERATO CHE:

- la Giunta Canelli ha infatti recentemente accolto la richiesta di Nord Ovest Parcheggi Srl, che ha chiesto l'aggiornamento delle tariffe attualmente in vigore in misura pari alla variazione accertata dell'indice ISTAT;
- la Giunta Canelli ha passivamente riconosciuto la sussistenza dei presupposti per poter procedere a un aggiornamento delle tariffe della sosta a pagamento e ritenuto di procedere all'adeguamento delle stesse, così come proposte dal gestore, e far entrare in vigore le nuove tariffe dal 01 luglio 2023;

- la Giunta Canelli ha accolto la richiesta del privato e incrementato in maniera esponenziale le tariffe del 14,5 %;

RITENUTO CHE:

- la revisione e riorganizzazione del sistema della sosta è una componente fondamentale del più ampio processo di pianificazione della mobilità e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- un ulteriore aumento delle tariffe andrebbe a pesare non sulle casse comunali, ma sulle cittadine e cittadini novaresi e sul tessuto commerciale del centro storico;

RICORDATE INOLTRE:

- le mancate promesse elettorali della Giunta Canelli sullo stop al piano MUSA;
- le posizioni degli scriventi sul piano MUSA, sempre coerenti con gli obiettivi di sviluppo sostenibile della città;

IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- a congelare le tariffe della sosta attuali e bloccare gli aumenti previsti;
- nell'ambito del Programma Urbano dei Parcheggi, riorganizzare il piano della sosta attraverso soluzioni integrate con gli obiettivi del PUMS, in collaborazione con le associazioni di categoria e le associazioni della consulta ambiente, al fine di:
 1. incentivare la mobilità sostenibile del territorio;
 2. definire in maniera chiara ed inequivocabile un numero sufficiente di stalli rosa gratuiti per almeno 2 ore riservati alle donne in gravidanza e genitori di figli con meno di due anni;
 3. rendere gratuita la sosta per gli utenti dell'ospedale e relativi accompagnatori;
 4. potenziare il contrasto alla sosta selvaggia e illegale;
 5. definire delle politiche di regolamentazione (tariffe di sosta, orari, agevolazioni) con un attento esame delle abitudini e caratteristiche delle aree, nel rispetto delle esigenze dei residenti all'interno del centro storico, la sosta breve nelle vie caratterizzate da una evidente valenza commerciale e dirottando la sosta di maggiore durata nelle vie maggiormente periferiche;
 6. favorire la scelta dei sistemi e modalità di pagamento più funzionali, attraverso l'utilizzo di nuovi strumenti tecnologici innovativi che facilitano l'utente, in tempo reale, nel percorso alla ricerca della sosta, indicando i posti auto liberi nella via o nella piazza dove l'utente si deve recare e nelle adiacenze.

20/04/23

Mario Iacopino
Francesco Renna