

COMUNE DI NOVARA
Consiglio Comunale
PARTITO DEMOCRATICO



Mozione piste ciclabili

Premesso che

- **l'Art.145 - Dlgs 285/1992 del Codice della strada, comma 4-ter.** (come modificato dall'art. 167 del Dlgs 120/2020), recita:

Lungo le strade urbane i conducenti degli altri veicoli hanno l'obbligo di dare la precedenza ai velocipedi che circolano sulle corsie ciclabili.

- **l'Art. 146 Regolamento CdS. (Art. 40, CdS) Attraversamenti ciclabili**, recita:

1. Gli attraversamenti ciclabili devono essere previsti solo per garantire la continuità delle piste ciclabili nelle aree di intersezione.

2. Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1 m per gli attraversamenti a senso unico e di **2 m per gli attraversamenti a doppio senso** (fig. II.437). In caso di attraversamento ciclabile contiguo a quello pedonale è sufficiente evidenziare con la striscia discontinua solo la parte non adiacente l'attraversamento pedonale.

3. Analogamente a quanto previsto dall'articolo 145, comma 4, sulle strade ove è consentita la sosta, per migliorare la visibilità, da parte dei conducenti, nei confronti dei velocipedi che si accingono ad impegnare la carreggiata, **gli attraversamenti ciclabili possono essere preceduti, nel verso di marcia dei veicoli, da una striscia gialla a zig zag, del tipo di quella di cui all'articolo 151, comma 3**, di lunghezza commisurata alla distanza di visibilità. Su tale striscia è vietata la sosta.

rilevato che

nell'attuale segnaletica degli attraversamenti stradali di piste ciclabili come di seguito elencati, posti in continuità con itinerari ciclabili, risulta impropriamente adottata la segnaletica di attraversamento pedonale anziché quella richiesta dalla Fig. II 437 dell'Art.146 per quella orizzontale e della Fig. II 324 dell'Art.135 del Regolamento del Codice della Strada per quella verticale.

Ciò determina una condizione di assoluta incertezza nei comportamenti di guida sia dei ciclisti che degli automobilisti che impegnano l'attraversamento, con il rischio di conflitti che possono risultare anche gravi per l'utenza più fragile.

Intersezioni di piste e itinerari ciclabili che si presentano come attraversamenti pedonali:

- Largo Don Minzoni con Via Biglieri, Viale XX Settembre, Viale Dante, Via Marconi
- C.so Cavallotti Sud con L.go San Lorenzo

- Viale Buonarroti con Via Mora e Gibin
- B.do D'Azeglio attraversamento con Via Brera-Bocciodromo verso V.le Buonarroti
- Via Pietro Generali attraversamento con Via Crimea
- Viale Allegra all'intersezione con la rotatoria di Via Galilei
- Via Porzio Giovanola all'intersezione con la rotatoria Adriano Bossetti
- Via Biandrate alle intersezioni con Via Monte Rosa (rotatoria) e Via Porzio Giovanola (rotatoria)
- C.so Trieste Est alle intersezioni in rotatoria con Via Gherzi, Via Barozzi, C.so Trieste Ovest
- Pista ciclabile di Via Poletti alle intersezioni con via Fortina (rotatoria), via Barozzi e Via Casorati (rotatoria), via Bonzanini (rotatoria)

-

aggiunto che

è necessario garantire sicurezza e certezza applicativa ai comportamenti di tutti gli utenti della strada,

si impegnano il Sindaco e la giunta ad attivare le seguenti azioni:

1. verifica da parte della Polizia Locale della corretta soluzione segnaletica degli ambiti sopra indicati nonché di eventuali altri ambiti presenti nella rete ciclabile urbana, con l'obiettivo di mantenere la continuità nei comportamenti di guida da parte degli utenti in bicicletta
2. l'adozione di trattamenti cromatici adeguati ed efficaci per migliorare la visibilità degli attraversamenti, nonché ripristinando quei trattamenti cromatici che nel tempo hanno perso pigmentazione e visibilità
3. l'adozione della striscia gialla a zig zag prevista dall'articolo 145, comma 4 del Regolamento del CdS al fine di concorrere alla dissuasione dalla sosta in corrispondenza dell'attraversamento e garantire la visibilità per gli utenti che si apprestano allo stesso.

per il gruppo del Partito Democratico

Emanuela Allegra, Mattia Colli Vignarelli, Nicola Fonzo, Sara Paladini, Rossano Pirovano, Cinzia Spilinga

Novara, 15 maggio 2022

