

In merito all'interrogazione n.128 di seguito riporto:

- *per quale motivo non era presente la segnaletica orizzontale dopo l'asfaltatura;*

Il rifacimento dei manti stradali oggetto dell'interrogazione è stato eseguito nell'ambito dei ripristini da parte della Società Italgas e nelle prescrizioni tecniche rilasciate è contemplato anche il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

L'ufficio, terminati i lavori, ha prontamente sollecitato più volte con mail e posta certificata il rifacimento della stessa, poi avvenuta il 4 ottobre scorso, la quale secondo regolamento vigente dovrebbe essere eseguita entro 3 gg dal termine dei lavori concordandola preventivamente con la Polizia Locale.

- *se non ritiene opportuno che, quantomeno nei luoghi sensibili come scuole, ospedali, chiese, oratori, farmacie, gli interventi di messa in posa della segnaletica orizzontale debbano avvenire nel tempo più celere possibile;*

La ripresa dei sedimi stradali concessi agli enti/privati avviene solo dopo aver effettuato l'accettazione da parte dei tecnici comunali, previa verifica della buona esecuzione e completamento dei lavori. L'Impresa esecutrice/ concessionario rimane responsabile fino all'accettazione da parte dei tecnici comunali.

Al fine di migliorare ed abbreviare le tempistiche per i ripristini stradali assoggettati alle manomissioni, l'ufficio tecnico sta comunque valutando una revisione del regolamento vigente che garantisca maggiore tempestività nell'esecuzione dei lavori e dei ripristini del suolo.

- *quanto risulta a bilancio per le manutenzioni stradali nel 2023 e nel 2024.*

L'accordo quadro triennale (2023-2025) prevede 410.000 euro totali, circa 135.000 l'anno.

Il contratto sottoscritto è operativo da una settimana e ad oggi sono stati spesi circa 100.000 euro per manutenzioni ordinarie e sono già in cantiere opere per i rimanenti 35.000 euro circa da eseguire entro fine anno.