



COMUNE DI NOVARA
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Oggetto: Risposta ad interrogazione n° 50 del 06-04-2023

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica che:

- 1) l'evidenza della esecuzione materiale della prova della portata limite di sicurezza è contenuta nella Relazione redatta da C-Spin e depositata con prot. 33731 del marzo 2023. Si precisa che in riferimento alla Relazione della società 4EMME del 04/5/2022, vennero svolte delle indagini di tipo ordinario (ispezione visiva) con valutazione della sicurezza assegnando Classe di Attenzione Alta con relativa limitazione d'uso e di carico del manufatto. Successivamente a questa relazione è conseguita la necessità di procedere ad un approfondimento con indagini di Livello 4, affidando l'incarico alla società C-Spin mediante determinazione dirigenziale num. 72 del 18/8/2022. A seguito di tale affidamento l'operatore ha prodotto l'elaborato di cui sopra avvalendosi dei dati scaturiti dalle prove di tipo dinamico che non richiedono alcuna interruzione del traffico veicolare, modellando la struttura mediante il metodo numerico agli elementi finiti, come dettagliatamente riportato nella relazione protocollata.
- 2) le prove sono state eseguite dall'operatore C-Spin, con esplicito riferimento al valore massimo transitabile dei carichi nel rispetto delle L.G. sui ponti del 2020, come dettagliato nel certificato di transitabilità allegato alla relazione di cui sopra.
- 3) in data 8 giugno 2022 venne data contezza dei contenuti della relazione 4EMME all'ufficio di PL che ha predisposto l'acquisto dell'impianto semaforico e di quanto necessario al transito in unica carreggiata. Il ritardo è dovuto ai tempi di consegna di quanto acquistato.
- 4) in data 01/06/2022 prot. 56915 è stata pubblicato l'avviso pubblico per l'individuazione dell'operatore economico interessato ad essere invitato a presentare la manifestazione di interesse per l'affidamento dell'appalto di verifica delle sicurezza e transitabilità temporanea e successivamente individuato ed affidato a C.Spin con la determina n. 72 di cui sopra.
- 5) nella struttura in parola non ci sono danni ulteriori e non è ci sono rischi per l'incolumità, tenuto conto del costante monitoraggio strumentale.
- 6) la limitazione all'uso (restringimento della carrabile) è stato indicato dalla informativa 4EMME del 04/05/2022