



Interrogazione: Ponte Stradale Terdoppio Corso Trieste

VISTO CHE:

- Con ordinanza del Dirigente n 1230 del 31/0872022 veniva istituito un senso unico alternato sul ponte sul Torrente Terdoppio per Problemi strutturali
- Tale valutazione perveniva al Dirigente di Polizia Municipale tramite il Settore Sostenibilità ambientale e Cura della Città anche tramite la valutazione redatta dallo studio 4 Emme Service S.p.A;

CONSIDERATO CHE:

- Dallo studio summenzionato *“la struttura ricade in Classe di Attenzione Complessiva ALTA che richiede una verifica accurata di LIVELLO 4 raggiungibile attraverso indagini sui materiali, prove di carico statiche e dinamiche, modellazione numerica calibrata e valutazione della sicurezza in riferimento agli Stati Limite Ultimi”*;
- Lo studio 4 Emme Service, a Firma dell’Ing Roberto Bruson Prescriveva quanto segue:
 - *LIMITAZIONE D’USO* Restringimento della carrabile sul lato di monte di 1 m dal bordo esterno dell’arco in muratura con barriera laterale provvisoria di sicurezza mediante opportuna segnaletica stradale, in modo che le parti degradate non siano caricate dal transito degli automezzi;
 - *LIMITAZIONE DI CARICO* Determinazione di una portata limite di sicurezza mediante una verifica in sito per transitabilità temporanea come previsto al cap. 6.3.5.5 delle Linee Guida;
 - *AZIONI DI CARATTERE GENERALE* Ripristino della continuità dell’arco mediante tiranti e/o cucitura delle fessure.

APPRESO CHE:

- Dal Testo *LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA*
 - *La verifica di transitabilità di cui al § 6.1.5.3 si esegue entro un limite massimo di 60 giorni dall’esecuzione della prova e deve confermare la valutazione di transitabilità temporanea; diversamente occorre valutare ed adottare gli idonei provvedimenti sulla circolazione del ponte, compresa, se del caso, la chiusura al traffico del ponte/viadotto. La prova non si esegue nei casi in cui la difettosità può essere collegata all’insorgere di meccanismi fragili e nei casi di elevata corrosione di cavi di precompressione o parti metalliche principali.*
 - *Occorre segnalare immediatamente la Transitabilità temporanea e la tempistica alle banche dati istituzionali regionali e nazionali.*
- Dai sopralluoghi effettuati in loco l’abbassamento nella parte centrale delle volte sembra accentuarsi;

- In entrambi i sensi di marcia non è presente nessun cartello che riporti il peso massimo transitabile;
- Vi sono numerose segnalazioni di transiti di mezzi pesanti (camion e scavatori movimento terra, betoniere, autogru etc.)

SI INTERROGA:

- Se e quando sia stata eseguita la determinazione della portata limite di sicurezza mediante verifica in sito;
- Nel caso non fosse stata eseguita si richiede di fornire una specifica motivazione con specifici riferimenti alla normativa vigente;
- Su quali basi si sia dedotta la transitabilità temporanea del ponte;
- Quali siano le tempistiche per la demolizione e ricostruzione del ponte stradale, aggiornate a oggi 27 marzo 2023, con relativo cronoprogramma del lotto unico

Alla presente si chiede risposta scritta e orale.

Il gruppo consiliare del Partito Democratico

Mattia Colli Vignarelli, Milù Allegra, Nicola Fonzo, Sara Paladini, Rossano Pirovano, Cinzia Spilinga

Novara, 24 marzo 2023