



**COMUNE DI NOVARA**  
**SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO MOBILITA'**  
Unità Pianificazione Mobilità Urbana

---

**OGGETTO: Interrogazione n. 145 – Partito Democratico**  
**Treno Novara Malpensa**

La proposta di una linea ferroviaria diretta che collega Novara a Malpensa, anche eventualmente utilizzando la tratta esistente delle FNM, è stata presentata dal Comune di Novara alla Regione Piemonte alla riunione organizzata dall'Agenzia della Mobilità Piemontese in data 04.04.2022 ad Alessandria, alla presenza di referenti di RFI e Trenitalia.

Successivamente alla presentazione di questa proposta, era seguita interrogazione all'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi. Lo stesso aveva dichiarato che sarebbe stato svolto uno studio di fattibilità per valutare, sotto l'aspetto tecnico, il problema del binario unico e della capienza della linea.

Si fa presente che la proposta di attivazione del collegamento ferroviario Novara - Malpensa lungo FNM, è stata presentata dal Comune di Novara anche nel Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Piemonte tra "Le opere indifferibili per il sistema economico piemontese" di Uniontrasporti e Unioncamere Piemonte, presentato alla Regione Piemonte in data 29 settembre 2022 e pubblicato sul sito internet [http://www.pie.camcom.it/Page/t04/view\\_html?idp=1586](http://www.pie.camcom.it/Page/t04/view_html?idp=1586).

Nel documento sono riportati gli interventi infrastrutturali considerati prioritari per il territorio, tra cui inoltre la riattivazione della Linea Novara – Varallo.

Allo stato attuale siamo in attesa dello studio di fattibilità tecnica annunciato dall'Assessore regionale ai Trasporti ma dalle interlocuzioni con l'agenzia della mobilità piemontese si è appreso che:

- la stessa si è interfacciata sia con Trenord che con Regione Lombardia;
- Trenord ha riferito che, stante la situazione attuale, il collegamento esistente essendo costituito da un binario "semplice" e già trafficato (con cadenza alla mezzora) per la tratta attiva, non vi è spazio per inserire altri treni al di là dei costi infrastrutturali per ampliarlo;
- mentre la Regione Lombardia sta ragionando su un'altra prospettiva di collegamento Novara – Malpensa;

Nei prossimi anni infatti, lo scenario dei servizi sull'aeroporto di Malpensa si modificherà radicalmente con il nuovo collegamento verso nord tra il Terminal 2 di Malpensa e la linea Milano Domodossola. I lavori della nuova infrastruttura sono da poco iniziati e si prevede termineranno alla fine del 2024. Il nuovo collegamento permetterà alla Regione Lombardia di ripensare e potenziare gli itinerari tra l'aeroporto sia verso il milanese sia verso altre aree, compresa Novara.

In data 01.12.2022, durante l'incontro di presentazione dei lavori della linea Malpensa - Sempione, sono stati presi contatti con i referenti di FNM, ai quali sono state chieste informazioni in merito alla



**COMUNE DI NOVARA**  
**SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO MOBILITA'**  
**Unità Pianificazione Mobilità Urbana**

---

proposta di attivazione della linea ferroviaria diretta Novara – Malpensa.

Si è poi provveduto poi ad inviare a FNM nota protocollo n. 127675 del 02.12.2022 con le proposte del Comune di Novara in merito ai possibili interventi per la città di Novara e si è ribadita ulteriormente la necessità di un collegamento diretto da Novara a Malpensa.

In considerazione che il Comune di Novara può solo farsi portavoce di richieste e proposte, ma non ha alcuna competenza in merito all'attivazione della linea ferroviaria diretta Novara – Malpensa, si ritiene che la commissione, al momento sia prematura, non avendo elementi concreti né progettuali su cui discutere.

Assessore alle Politiche per la Sostenibilità  
Ambientale e della Mobilità

**Teresa Armienti**