

Prot. CIM 547/2018

Al Sig. Sindaco del Comune di Novara  
dott. Alessandro Canelli  
SUA SEDE a MEZZO PEC

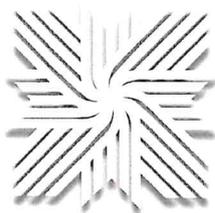
**Oggetto: INTERROGAZIONE – MOVIMENTO CINQUE STELLE.**

Con riferimento all'interrogazione sottoposta al Sig. Sindaco e alla Giunta Comunale da parte di consiglieri comunali in data 05/09/2018, ed avente come oggetto il "CENTRO INTERMODALE MERCI" di Novara si precisa che la stessa si riferisce a fatti svoltisi nel periodo 2000 - 2018.

Stante la vastità del periodo e le complessità collegate, questa presidenza ha richiesto agli uffici ed ai consulenti incaricati, una puntuale ricostruzione delle informazioni.

Dalle indicazioni così desunte è emerso sommariamente quanto segue:

- Il ponte ferroviario sul torrente Terdoppio citato nell'interrogazione è stato ultimato in data 26/06/2009;
- L'opera era inserita nel programma delle infrastrutture strategiche nazionali (delibera CIPE 21/12/2001), per tale motivo è stata realizzata con la procedura Legge 443/2001 (legge obbiettivo);
- L'esecuzione del ponte è stata autorizzata con Delibera CIPE del 29/03/2006;
- L'opera è stata collaudata da commissione Ministeriale in data 14/11/2011;
- Lo studio idraulico alla base del progetto è stato redatto dallo STUDIO AI di Torino nel giugno 2003, tenendo conto di un valore di portata (Q100) pari a  $Q=175m^3/s$ ;
- Lo studio idraulico ha tenuto conto inoltre delle opere da eseguirsi lungo l'alveo del Torrente Terdoppio, definite con il Magistrato del Po nell'anno 1993, che comprendevano tra le altre "la demolizione" della soglia trasversale a servizio della derivazione della Roggia Mora "per consentire l'aumento della sezione di deflusso delle acque e quindi della pendenza longitudinale del fondo alveo";
- CIM nell'anno 2006 ha definito e sottoposto per approvazione dall'Autorità di Bacino del Fiume PO il progetto di un diversivo di piena che spostava e ricalibrava la soglia di derivazione della Roggia Mora, la realizzazione del quale definirebbe l'abbassamento dei



livelli idraulici a monte dello stesso. La realizzazione di tale opera o di altra equivalente è attualmente oggetto di valutazione da parte della Regione Piemonte in qualità di autorità idraulica competente;

- L'insieme dei fatti citati nell'interrogazione è stato oggetto di richiesta di Consulenza Tecnica d'ufficio da parte della Procura della Repubblica nell'Ottobre del 2017;

Occorre segnalare per completezza che per quanto attiene il procedimento penale avviato dall'autorità giudiziaria, il Tribunale di Novara Sezione GIP-GUP, su richiesta della Procura della Repubblica, con provvedimento datato 12/07/18, ha archiviato il procedimento in capo agli amministratori di CIM susseguiti nel periodo in esame.

Il provvedimento si fonda su ampia istruttoria e in ultimo proprio sulla perizia segnalata dagli interroganti, realizzata dal Prof. Ing. Marco Piloti, titolare della Cattedra di Idraulica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia e dal Prof. Ing. Luca Milanese.

Tra i diversi quesiti sottoposti ai periti si segnala il seguente che appare particolarmente pertinente con l'interrogazione dei consiglieri "se sussistano eventuali ed ulteriori condotte omissive o commissive produttive di danno o pericolo per i territori e quali siano i danni eventualmente provocati". L'esito come già citato è stata l'archiviazione.

Restando a disposizione per ogni delucidazione necessaria, si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Novara, lì 24 Settembre 2018

Il Presidente  
Daniele Barbone

