



COMUNE DI NOVARA
Unità Pianificazione della Mobilità

OGGETTO: Interrogazione N.34
Il gruppo consiliare del Movimento 5 Stelle
Mario Jacopino, Francesco Renna

BANDO QUA LITA' DELL'ARIA E MOBILITA' SOSTENIBILE

In merito all'interrogazione presentata in data 21.03.2022 si comunica che verranno presentati progetti per la messa in sicurezza dei percorsi casa – scuola e per attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile, per le seguenti zone scolastiche:

- Zona scolastica 1: Istituto Comprensivo Rita Levi Montalcini, scuola Primaria Buscaglia di via Fara 19;
- Zona scolastica 2: Istituto Comprensivo Rita Levi Montalcini, scuola Primaria P. Thouar e Secondaria G. Pajetta di via Rivolta 2/4;
- Zona scolastica 3: Istituto Comprensivo Bottacchi, scuola Primaria Bottacchi di via Boggiani, scuola Primaria Levi e scuola Secondaria di via Juarra 7.

Si informa che sono state fornite dai Dirigenti scolastici le adesioni al progetto:

- Zona scolastica 1: Istituto Comprensivo Rita Levi Montalcini, scuola Primaria Buscaglia di via Fara 19 con nota di adesione acquisita in data 26/03/2025, nostro prot. n. 0039911/2025;
- Zona scolastica 2: Istituto Comprensivo Rita Levi Montalcini, scuola Primaria P. Thouar e Secondaria G. Pajetta di via Rivolta 2/4 con nota di adesione acquisita in data 26/03/2025, nostro prot. n. 0039908/2025;
- Zona scolastica 3: Istituto Comprensivo Bottacchi, scuola Primaria Bottacchi di via Boggiani, scuola Primaria Levi e scuola Secondaria di via Juarra 7 con nota di adesione acquisita in data 24/03/2025, nostro prot. n.0038779/2025.

Zona scolastica 1

La zona urbana è stata individuata nel quartiere Sant'Antonio e comprende i plessi della Scuola

Primaria “C.E. Buscaglia”, della Scuola dell’Infanzia “Filo Verde” (via Fara 19), della Scuola dell’Infanzia “E. Fortis De Hieronymis” (via Fara 23) e della Scuola dell’Infanzia “A.b. Sabin” (via Fara 80), che fanno parte dell’Istituto Comprensivo Rita Levi Montalcini. Si tratta di una porzione di territorio cittadino connotato da realtà diversificate sia per struttura urbanistica sia per assetto economico-sociale; vi si trovano ubicate, infatti, tanto aree industrializzate e residenziali, quanto zone popolari in cui convivono differenti livelli socioculturali. Si possano rilevare alcune criticità rappresentate dal fatto che le principali strade in prossimità delle scuole sopra elencate (via Fara, via Chinotto, via Mantova, via Carbonari) risultano particolarmente trafficate, e in cui le caratteristiche dei manufatti stradali e della segnaletica esistenti non sono da ritenersi sufficienti per garantire la protezione ed un adeguato livello di sicurezza dell’utenza debole. Lungo la via Europa, che costituisce, unitamente alla via Monte Rosa, il collegamento esterno ad ovest della città (via Biandrate), questa zona di quartiere e la parte nord (Corso Risorgimento), si sviluppa una pista ciclabile in sede propria che offre un elevato potenziale per favorire la costruzione dei percorsi per lo spostamento in bicicletta e a piedi delle scuole e del quartiere, da sviluppare introducendo una serie di misure di carattere infrastrutturale e culturale che conducano, anche mediante una “progettazione e sperimentazione partecipata di percorsi casa-scuola” al conseguimento degli obiettivi della mobilità sostenibile e sicura.

Zona scolastica 2

Questa zona scolastica è stata individuata fra i quartieri Sant’Antonio e Sant’Andrea e comprende i plessi della Scuola Secondaria di I° grado “Pajetta” (via Rivolta 4) e della Scuola Primaria “P. Thour” (via delle Rosette 7), che fanno parte dell’Istituto Comprensivo Rita Levi Montalcini.

La principale rete stradale di quartiere collegata ai siti scolastici è costituita dalla via Redi, dalla via San Rocco, dalla via Beltrami e dalla via Rivolta. Anche in questo caso le strade lungo le quali si trovano gli istituti scolastici sono caratterizzate da un notevole traffico, in particolare la via delle Rosette, pertanto l’uso quotidiano dell’auto nel tragitto casa-scuola contribuisce a creare caos e congestione davanti e nei pressi delle scuole, con impatti negativi sulla qualità dell’aria e sulla sicurezza stradale. La ferrovia FS divide da nord a sud questa parte della città, e nella zona presa in esame le barriere dei passaggi a livello rappresentano degli ostacoli alla possibilità di organizzare percorsi compiuti e sicuri da e verso le scuole, con l’eccezione del Sottopasso di via Redi: il tunnel, oggi poco utilizzato ed in condizioni fatiscenti, deve essere riqualificato nell’ambito di un più vasto programma di rigenerazione urbana, in quanto rappresenta un importante collegamento per rendere possibili e accrescere gli spostamenti “attivi” a piedi, in bicicletta e con mezzi pubblici delle scuole e degli abitanti del quartiere.

Recentemente l’intervento di riqualificazione che ha portato alla creazione del Parco Boroli

ubicato fra la via Redi e la via delle Rosette ha contribuito a rendere più accessibile pedonalmente l'adiacente Scuola Primaria "P. Thouar"; la definizione degli indirizzi alla progettazione volti al miglioramento dell'accessibilità in sicurezza di questa zona scolastica potrebbe fare riferimento in particolare a questo sito, prevedendo interventi finalizzati ad un cambiamento modale a favore degli spostamenti attivi.

Zona scolastica 3

L'area presa in esame, includendo i plessi della Scuola Primaria "Bottacchi", della Scuola Primaria "Levi" e della Scuola Secondaria I° Grado "Mons. Ossola" (facenti parte dell'Istituto Comprensivo Bottacchi), ricade in parte nel quartiere Sacro Cuore e in parte nel Quartiere Rizzottaglia.

Questa zona scolastica è attraversata dal Viale Giulio Cesare, arteria trafficata e con una elevata incidentalità: pur essendo dotata di pista ciclabile, gli attraversamenti pedonali e ciclabili della strada sono i punti nevralgici per la sicurezza dell'utenza debole, ed in particolare, quelli che gravitano nella nostra zona scolastica, ovvero le intersezioni di via Torelli, via Adamello, via Spreafico e via Monte San Gabriele. Pertanto sarebbe prioritario intervenire con la messa in sicurezza di questi incroci, estendendo le misure di moderazione e quelle per favorire l'uso della bicicletta e la mobilità pedonale anche alle strade sopracitate fino in prossimità dei plessi scolastici, così da costituire la principale rete dei percorsi casa-scuola. Il traffico da accompagnamento a scuola rappresenta un segmento significativo del traffico motorizzato nelle ore di punta di questa area urbana: ecco perché sarebbe plausibile pensare di ricorrere allo "strumento" della Strada Scolastica. Un primo ambito potrebbe essere il tratto di via Torelli compreso fra Viale Giulio Cesare e via Boggiani, sul quale la realizzazione di una Strada scolastica consentirebbe anche di mettere in relazione la Scuola Primaria "Bottacchi" con le aree a verde e ludiche dei Giardini Mussi e Tandardini; un secondo spazio è stato individuato nel tratto di via Juvarra compreso fra via Adamello e via Spreafico. Entrambi gli interventi andrebbero coadiuvati con misure per il cambiamento modale a favore degli spostamenti attivi, quali la costruzione di percorsi protetti casa-scuola, la promozione di bicibus e piedibus, l'implementazione dello scuolabus, di giochi e altre attività incentivanti.

Il Bando prevede la collaborazione interdisciplinare degli uffici comunali, e pertanto è stato previsto il coinvolgimento degli uffici Pianificazione della Mobilità, Progettazione Strade, Ambiente, Istruzione e scuole, e Polizia Locale del Comune di Novara.

Novara 26/03/2025

Assessore alla Mobilità Sostenibile
Elisabetta Franzoni