



Comune di Novara
Settore Pianificazione Mobilità

ASSESSORATO PIANIFICAZIONE MOBILITA'
Elisabetta Avv. Franzoni

OGGETTO: RISPOSTA AD INTERROGAZIONE N. 4 INERENTE PARCHEGGI DEDICATI AI DIPENDENTI OSPEDALIERI

Per rispondere all'interrogazione in esame, è necessario svolgere una breve cronistoria relativa alla vicenda che qui ci occupa.

Secondo l' art. 1.2 del Capitolato - Allegato B al contratto Rep. N. 17935 del 19/09/2015 – si prevede che i 70 stalli dell'allea San Luca siano riservati a favore di alcune particolari categorie di utenti dell'Azienda Ospedaliera nei giorni feriali dalle 8:00 alle 15:00 per l'importo di € 2,50. Dopo le ore 15:00 gli stalli sono liberi e disponibili alle tariffe vigenti per la zona.

A seguito di incontri svolti a partire dal mese di ottobre 2023 l'Azienda Ospedaliera "Maggiore della Carità" comunica l'intenzione di ridefinire i parcheggi interni alla struttura, riservandoli a particolari categorie di utenti, riducendo gli stalli disponibili per i dipendenti. Chiede inoltre la possibilità di far parcheggiare le auto dei dipendenti a tariffe mensili agevolate e giornaliere per i turnisti.

L'Azienda Ospedaliera indica altresì che a partire dal 01/01/2024 non gestirà più i 70 stalli posti nell'area "Allea di S. Luca" riservati a favore di alcune categorie di utenti dell'ospedale e propone di destinarli ai dipendenti dell'ospedale ad un prezzo agevolato, alle condizioni previste da capitolato.

Il 07/02/2024 Nord Ovest Parcheggi propone un abbonamento mensile dell'importo pari a "seconda auto residenti" di € 34,50 mensili. L'ospedale chiede (Prot. 17089 del 09/02/2024Zulian) che l'abbonamento mensile sia di € 26,00 come gli abbonamenti mensili per i lavoratori con sede all'interno del piano della sosta, previsto in Via Brera.

In data 28/03/2024 Nord Ovest Parcheggi propone l'introduzione di un abbonamento mensile al costo di € 26 nell'area dell'Allea San Luca, ed una tariffa forfettaria giornaliera per i turnisti pari ad € 2,50 da acquistare tramite l'app Bmove per parcheggiare presso i parcheggi P2 San Quintino, P4 Gatti, P5 Gorla Manzoni, Via Brera, Allea San Luca.



Comune di Novara

Settore Pianificazione Mobilità

In tale comunicazione Nord Ovest Parcheggi precisa che l'attivazione delle tariffe agevolate a favore dei dipendenti ospedalieri avrà una fase sperimentale applicabile fino al 30/09/2024 (Levi). Decorso tale termine il concessionario si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento tale tipologia di facilitazione in base al proprio insindacabile giudizio.

Con nota protocollo n. 44252 del 10/04/2024 l'assessore Lanzo conferma la proposta delle tariffe agevolate indicate da Nord Ovest Parcheggi a favore dei dipendenti ospedalieri .

Con nota protocollo n. 67864 de 30/05/2024 l'assessore Lanzo chiede che il periodo di sperimentazione venga posticipato al 30/06/2025.

Con nota protocollo n. 70290 Nord Ovest Parcheggi comunica di non essere disponibile a prolungare il periodo sperimentale.

A seguito di trattative telefoniche è stato concordato il termine della fase sperimentale alla data del 30/11/2024, come da mail del 06/06/2024.

Con la Delibera 296 del 18/06/2024 sono state definite le tariffe agevolate e il periodo di sperimentazione fino alla data del 30/11/2024.

Nella riunione del 26/11/2024 Nord Ovest Parcheggi ha comunicato al Comune di Novara il poco utilizzo delle agevolazioni tariffarie a favore dei dipendenti ospedalieri. Con nota del 04/12/2024 Nord Ovest Parcheggi comunica che sono stati rilasciati solo 35 nuovi abbonamenti mensili e solo 64 persone al mese (in media) hanno usufruito della tariffa giornaliera a 2,50 euro con una perdita di incassi pari ad euro 13362,00. Nord Ovest Parcheggi dichiara di voler interrompere quindi la sperimentazione.

Nord Ovest Parcheggi nella riunione del 18/12/2024 ribadisce l'indisponibilità a proseguire periodo di sperimentazione, ma si rende disponibile ad accordi diretti con l'ospedale.

Con Delibera 643 del 24/12/2024 si dà atto della conclusione della fase sperimentale a far data dal 01/02/2025 e rimanda ad eventuali accordi diretti tra ospedale e NOP per istituire eventuali agevolazioni tariffarie per i dipendenti con integrazione tariffaria. I 70 stalli dell'allea San Luca diventano a rotazione a tariffa A vigente dalle ore 8:00 alle 20:00 sabato compreso.

Il contributo del personale ospedaliero è stato ed è tuttora considerato fondamentale da tutti, in primis dall'Amministrazione, che condivide l'obiettivo degli interroganti di sostenere il benessere del personale ospedaliero, così come quello di tutti i cittadini, senza distinzione.

La motivazione per la quale si è ritenuto di concludere la fase sperimentale in oggetto è insita nell'aggettivo qualificante il periodo in cui è rimasto in vigore il regime tariffario agevolato: **sperimentale**.



Comune di Novara

Settore Pianificazione Mobilità

Non si è infatti revocato un beneficio concesso senza limitazione di tempo ed acquisito di diritto, ma si è meramente esaurito il periodo di cui, fin dall'inizio, era stata stabilita la durata, nonché la spettanza della gestione, che è sempre rimasta in capo a NOP.

Anzi.

Appreso, in data 22.10.2024, dell'imminente scadenza del periodo di sperimentazione e preso atto

- della richiesta di NOP di tornare, a far tempo dal 1.11.2024, al regime a pagamento
- del mancato incasso lamentato da NOP
- della richiesta della società medesima di vedersi rimborsata la somma relativa alla minore entrata, la sottoscritta richiedeva alla società, tramite il proprio Ufficio, la possibilità di prorogare il regime sperimentale a tariffa agevolata, almeno fino al 28.2.2025 e ciò, tenuto conto della ristrettezza dei tempi nel valutare soluzioni alternative e dall'imminente scadenza dei mandati dirigenziali al vertice dell'azienda ospedaliera.

Proroga che NOP ha ritenuto di poter concedere, mantenendo gli equilibri finanziari, solo e soltanto fino al 31.1.2025.

Pur ritenendo meritevole del riconoscimento di cui sopra il personale ospedaliero, va ribadito che vi sono molte altre categorie di lavoratori, altrettanto meritevoli, che hanno richiesto le medesime agevolazioni e che hanno rilevato comprensibilmente una disparità di trattamento.

E' pacifico che non possa essere l'Amministrazione a farsi carico dell'onere di garantire a tutti tale tipologia di agevolazioni, che va, invece, demandato alle politiche di welfare aziendali ed alle decisioni datoriali dei singoli richiedenti.

La proroga ottenuta, seppur breve, ha consentito alla direzione ospedaliera che si è attivata immediatamente e ha posto la soluzione della questione come prioritaria, di prendere contezza della situazione, di valutare l'esigenza del personale, e di farsi carico, giustamente - perchè di propria competenza - e prontamente, degli spazi di parcheggio necessari.

Alla data del 21/1/2025 l'Azienda otteneva la disponibilità di n. 20 stalli al Parcheggio Pessina di Viale verdi con abbonamento mensile di € 25,00 e garantito la possibilità di parcheggio giornaliero al Parcheggio Pessina alla tariffa giornaliera (oltre 6 ore) al costo di € 3,20 e al parcheggio ex Passalacqua a € 2,85, comunicando altresì a tutto il personale l'impegno a valutare una razionalizzazione dell'utilizzo degli spazi interni e convenzionamenti con l'ASL.

Successivamente a tale data, la Direzione Ospedaliera ha reperito ulteriori 80 stalli presso il parcheggio di Viale Verdi, dando ampia soddisfazione della richiesta avanzata dal personale, a cui è stata inviata comunicazione il 5.2.2025.



Comune di Novara

Settore Pianificazione Mobilità

A mio personale avviso, quello raggiunto dall'Azienda è un importante successo, che merita di essere sottolineato configurando un esempio da seguire in punto di politiche welfare.

se l'Ente pubblico, infatti, ha provveduto ad affrontare il problema sollevato in via emergenziale, con l'adozione di una soluzione temporanea (non potendosi configurare strutturale per le note e già esposte ragioni), l'Azienda, sotto la guida del neo nominato direttore, ha adottato una soluzione soddisfacente le esigenze del proprio personale in maniera idonea e duratura nel tempo.

L'Assessore Pianificazione Mobilità
Elisabetta Avv. Franzoni