



COMUNE DI NOVARA
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Oggetto: Risposta ad interrogazione n° 57 del 13.07.2024

In esito all'interrogazione in argomento si rappresenta che ad oggi i lavori di demolizione del vecchio ponte sul Terdoppio, costruzione delle nuove spalle ove collocare il ponte attuale e la traslazione dello stesso dalla posizione provvisoria a quella definitiva, hanno subito dei contrattempi che hanno determinato uno slittamento dell'apertura definitiva dello stesso.

Ad oggi il progetto esecutivo, che ha subito una variazione a seguito dell'Ordinanza sindacale che ha consentito la costruzione del cosiddetto by-pass e la collocazione del ponte come attualmente si trova, è in fase di verifica e validazione, dopo la consegna dei progettisti avvenuta ad inizio di questa settimana. Vorrei sottolineare poiché è una data importante dal punto di vista del rispetto della tempistica che il parere della Regione è arrivato a noi il 05 settembre 2024. Al termine di tale fase si procederà all'approvazione del progetto esecutivo da parte della Giunta e potranno partire i lavori definitivi che da cronoprogramma dovrebbero durare (condizioni meteo consentite) 50 giorni lavorativi, relativamente alla sola fase di traslazione e posa definitiva del ponte, con esclusione delle opere di riqualificazione di tutta l'area interessata che dovranno essere ultimate entro febbraio 2025.

Tali opere non interferiscono assolutamente con la viabilità nel senso che una volta aperta non subirà, o meglio non dovrebbe subire riguardo ai lavori in corso, alcuna interruzione totale se non piccole e parziali interruzioni.

I costi totali dell'opera ammontano a 2.000.000 €, di cui 700.000 € finanziati dalla Regione Piemonte, e non dovrebbero subire variazioni importanti. Questo del mantenimento dei costi è una delle cause di aggiornamento del progetto che ha provocato un allungamento di alcuni mesi dei tempi previsti.

In conclusione se i tempi previsti e concordati con i validatori e la ditta appaltatrice saranno rispettati (senza ulteriori disagi e contrattempi) la nuova opera dovrebbe essere percorribile definitivamente tra la fine dicembre 2024 e la prima decade del 2025, con l'auspicio di poterlo fare (ma obiettivamente e responsabilmente sono cauto) entro quest'anno.

Cordialmente

L'Assessore ai LL.PP.
Rocco ZOCCALI