



COMUNE DI NOVARA
SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO MOBILITA'
Unità Pianificazione della Mobilità

OGGETTO: Interrogazione N.43

Gruppo consiliare del Partito Democratico

Sara Paladini, Nicola Fonzo, Emanuela Allegra, Mattia Colli Vignarelli, Rossano Pirovano, Cinzia Spilinga

COLONNINE PER LA RICARICA DELLE AUTO ELETTRICHE O IBRIDE

In merito all'interrogazione presentata in data 27/05/2024 si comunica che:

- Le colonnine su ~~sedime~~ ^{pubblico} sono n.40, mentre sul territorio del Comune di Novara sono 112 (dato anno 2023), per complessivi n.229 punti di ricarica, tra quelle di pubblico accesso e quelle riservate ai clienti delle attività dove sono collocate;
- Con le Società che hanno installato le colonnine di ricarica sono stati sottoscritti dei protocolli d'intesa, a seguito di preventivo nulla osta del Comando della Polizia Locale, per quanto riguarda gli aspetti legati al Codice della Strada, e dell'adesione da parte della Giunta Comunale al protocollo d'intesa. Successivamente, alla firma dell'atto, le Società hanno presentato il progetto al SUAP per i provvedimenti di competenza;
- Le motivazioni tecniche per il diniego di alcune proposte sono state date da posizionamenti su stalli della sosta a pagamento oppure su porzioni di territorio non idonei per la sicurezza stradale ovvero a seguito dell'analisi dell'utilizzo degli stalli per la sosta libera nelle relative zone e del soddisfacimento della previsione contenuta all'art.57 comma 6 del D.L. 16/07/2020 n.76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" che prevede "l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti", ampiamente soddisfatta;
- L'ufficio Pianificazione della Mobilità sta redigendo il regolamento per creare una rete di punti di ricarica efficace. Gli elementi di studio ed analisi sono determinati dal reale fabbisogno sulla base dei dati ACI, relativi al parco auto elettriche circolante, la conformazione del territorio e dei dati demografici oltre che il rispetto della previsione contenuta nel D.L. 16/07/2020 n.76 sopra richiamato;
- I gestori firmando il protocollo di intesa si impegnano ad assolvere ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alle IdR, con specifica esclusione del pagamento di TOSAP, sia in relazione agli spazi fisicamente occupati dalle IdR, sia in relazione agli stalli riservati alla ricarica elettrica, come previsto dalla Legge n.120/2020;

Novara 05/07/2024

Assessore alle Politiche per la Sostenibilità
Ambientale e della Mobilità
Raffaele Lanzo