

RISPOSTA INTERROGAZIONE 26 – Controlli ZTL

In merito alle domande dell'interrogazione si precisa quanto segue:

- nell'anno 2023 sono state accertate n.**1195** sanzioni per divieto di sosta in ZTL. Il dettaglio delle aree è allegato e si evince che le zone con più sanzioni sono state:
 - area ZTL di Piazza Martiri (203 sanzioni);
 - Piazza Cavour (169 sanzioni);
 - Corso Cavallotti (132 sanzioni);
 - Via Gaudenzio Ferrari (120 sanzioni).

Località	N.
CSO CAVALLOTTI	132
CSO CAVOUR	31
CSO ITALIA	63
CSO MAZZINI	46
LGO CAVALLI	1
LGO CAVOUR	169
PZA BATTISTI CESARE	1
PZA GRAMSCI SNC	35
PZA MARTIRI DELLA LIBERTA'	203
PZA MATTEOTTI	5
VCO CANONICA	4
VCO MONTE ARIOLO	11
VIA ARCHIVIO	20
VIA AVOGADRO	30
VIA BIANCHINI	1
VIA CAROTTI	3
VIA CERRUTI	3
VIA DOMINIONI	1
VIA FERRARI	120
VIA GREPPI	32
VIA MONTE ARIOLO SNC	92
VIA NEGRONI	9
VIA PRINA	1
VIA PUCCINI	18
VIA RAVIZZA	1
VIA ROSSELLI	31
VIA SAN GIACOMO	72
VIA SANTO STEFANO	60
TOTALE	1195

- I tre varchi sono tutti attivi e funzionanti.
- Nell'anno 2023 sono state accertate n.**7494** sanzioni per accesso vietato in ZTL.

Si prende spunto per ricordare che prenderà vita nel 2024 un primo scenario di ridefinizione della viabilità del centro e della Ztl.

Tale scenario prevede un ampliamento della Ztl, con i varchi che passeranno da 3 a 9 ed una nuova gestione dei controlli con le nuove telecamere che permetterà di capire quanti mezzi transitano, a che ora varcano le telecamere ed il tempo di durata della sosta.

Le fasce orarie attuali permettono il transito di tutti dalle 6 alle 10.30, fascia che potrebbe essere rimodulata, prevedendo nuove misure come l'inserimento di finestre temporali per l'ingresso dei mezzi autorizzati per carico/scarico merci.

Sarà inoltre vietato il traffico nelle strade attorno alla Basilica e alla Cupola di San Gaudenzio, meta dei turisti che arrivano in città e cuore del centro storico.

Sarà mantenuto un passaggio per le auto dalla Barriera Albertina alla zona delle banche, attraverso via dei Cattaneo, ma in senso opposto all'attuale, cioè da corso Italia.

Le zone che invece risulteranno esclusivamente pedonali saranno piazza Duomo e la parte antistante la piazza Martiri (zona Sala Borsa).

Per quanto riguarda appunto piazza Martiri, attualmente un grande parcheggio, si conferma l'iter già annunciato: diventerà pedonale, ma prima attenderemo la conclusione del parcheggio sotterraneo attualmente in fase di realizzazione.